

Tömeg és terhelhetőség	Max. bruttó terhelhetőség (a vezetőt nem számítva) (kg)	Jármű bruttó tömege (kg)	Min. saját tömeg (a vezetőt nem számítva) (kg)	Első tengely feltüntetett tömege (kg)	Hátsó tengely feltüntetett tömege (kg)
<b>Zárt áruszállító (3 üléses)</b>					
<b>FWD</b>					
290 L2 H2	882	2940	2058	1625	1575
290 L2 H3	840	2940	2100	1625	1575
310 L2 H2	1027-1082	3140	2058-2113	1650-1700	1725
310 L2 H3	985-1040	3140	2100-2155	1650-1700	1725
310 L3 H2	1028	3140	2112	1750	1725
310 L3 H3	983	3140	2157	1750	1725
330 L2 H2	1229-1284	3365	2081-2136	1750	2000
330 L2 H3	1187-1242	3365	2123-2178	1750	2000
330 L3 H2	1175-1230	3365	2135-2190	1750	2000
330 L3 H3	1130-1185	3365	2180-2235	1750	2000
350 L2 H2	1364-1469	3500-3550	2081-2136	1750-2000	2000-2150
350 L2 H3	1322-1427	3500-3550	2123-2178	1750-2000	2000-2150
350 L3 H2	1310-1415	3500-3550	2135-2190	1750-2000	2000-2250
350 L3 H3	1265-1370	3500-3550	2180-2235	1750-2000	2000-2250
<b>RWD</b>					
350 L2 H2	1249-1371/903*	3500-3550	2179-2540/2597*	1750-1850	2150
350 L2 H3	1207-1329/861*	3500-3550	2221-2293/2639*	1750-1850	2150
350 L3 H2	1186-1691/679-886*	3490-3995	2232-2304/2614-2821*	1750-1850	2250
350 L3 H3	1141-1646/634-841*	3490-3995	2277-2349/2359-2866*	1750-1850	2250
350 L4 H3	880-1163/524-731*	3490-3550	2387-2610/2769-2976*	1750-1850	2250
390 L2 H2*	1303	3900	2597	1850	2500
390 L2 H3*	1261	3900	2639	1850	2500
390 L3 H2*	1079-	3900	2514-2821	1850	2500
390 L3 H3*	1034-1241	3900	2659-2866	1850	2500
390 L4 H3*	924-1131	3900	2769-2976	1850	2500
420 L2 H2*	1478-	4075-4250	2597	1850	2600-2750
420 L2 H3*	1436-	4075-4250	2639	1850	2600-2750
420 L3 H2*	1429-	4075-4250	2614-2821	1850	2600-2750
420 L3 H3*	1384-	4075-4250	2659-2866	1850	2600-2750
420 L4 H3*	1274-	4075-4250	2769-2976	1850	2600-2750
430 L4 H3	1690-1745	4300	2555-2610	1850	3000
470 L4 H3	945-2145	3500-4700	2555	1850	2450-3300
500 L4 H3	2357-2412	5000	2588-2643	1875-2100	3300-3500
<b>AWD</b>					
350 L2 H2	1215-1265	3500-3550	2285	1850	2150
350 L2 H3	1173-1223	3500-3550	2327	1850	2150
350 L3 H2	1142-1202	3490-3550	2348	1850	2250
350 L3 H3	1097-1157	3490-3550	2393	1850	2250
350 L4 H3	1007-1057	3500-3550	2493	1850	2250
<b>Duplakabinos zárt áruszállító (6 üléses)</b>					
<b>FWD</b>					
310 L2 H2	865-920	3140	2220-2275	1650	1725
310 L2 H3	823-878	3140	2262-2317	1650-1700	1725
330 L2 H2	1067-1122	3365	2243-2298	1750	2000
330 L2 H3	1025-1080	3365	2285-2340	1750	2000
330 L3 H2	1013-1068	3365	2297-2352	1750	2000
330 L3 H3	968-1023	3365	2342-2397	1750	2000
350 L2 H2	1202-1257	3500	2298-2243	1750-2000	2150
350 L2 H3	1160-1215	3500	2285-2340	1750-2000	2150
350 L3 H2	1143-1203	3500	2297-2357	1850-2000	2000-2250
350 L3 H3	1098-1158	3500	2342-2402	1850-2000	2000-2250
<b>RWD</b>					
350 L2 H2	1142-1159	3500	2341-2358	1750	2150
350 L2 H3	1100-1117	3500	2383-2400	1750	2150
350 L3 H2	1029-1106	3500	2394-2471	1750	2250
350 L3 H3	1039-1061	3500	2439-2461	1750	2250
350 L4 H3	934-951	3500	2549-2566	1750	2250
390 L3 H2*	917-1144	3900	2756-2983	1850	2500
390 L3 H3*	872-1099	3900	2801-3028	1850	2500
420 L3 H2*	1267-	4250	2756-2983	1850	2750
420 L3 H3*	1222-	4250	2901-3028	1850	2750
<b>AWD</b>					
350 L2 H2	1053	3500	2447	1850	2150
350 L2 H3	1011	3500	2489	1850	2150
350 L3 H2	990	3500	2510	1850	2250
350 L3 H3	945	3500	2555	1850	2250
350 L4 H3	845	3500	2655	1850	2250
<p>Egyéb jelölés hiányában az értékek a középmezőnyű járművekre vonatkoznak. A magas tetős járművek esetében a saját tömeg nagyobb, a hasznos terhelhetőség alacsonyabb. A saját tömeget számos tényező befolyásolja, például a karosszériaváltozat, a motor és a választott felszereltség. Az alapfelszereltségű alapmodell tömege (a különböző modellváltozatok saját tömege eltérő) a folyadékok és a 90%-ig feltöltött üzemanyag-tartály tömegével együtt, de a vezető (75 kg), az utasok vagy a rakomány tömege nélkül. Ebben az útmutatóban a hasznos terhelhetőség a gépjármű megengedett össztömegének (GVM) és saját tömegének a különbsége, további 75 kg-mal csökkentve a vezető testsúlyát is figyelembe véve. Fontos megjegyezni, hogy a tényleges súly a gyártási tűréshatárokon belül elmozdulhat, így a terhelhetőség a jelen útmutatóban megadott és a tényleges súlyértékek különbségének megfelelően változhat. Azon ügyfelek számára, akik közel maximális terheléssel kívánják használni a járművet, azt javasoljuk, hogy a feltüntetett saját tömeg értékeket 5%-os hibahatárral kezeljék a számítások során a túlterhelés kockázatának megelőzése érdekében. Megjegyzés: A jármű üzemeltetőjének felelőssége gondoskodni arról, hogy járműve törvényi szempontból teljesen megfeleljen a közúti használatnak. További információért forduljon Ford hasznongépjármű-kereskedőjéhez. *Csak E-Transit. A kiterjesztett menettávú akkumulátor adatait tartalmazza, ami 2024 Q4 előtt nem elérhető. <b>FWD</b> = elsőkerék-meghajtás, <b>RWD</b> = hátsókerék-meghajtás, <b>AWD</b> = összkerék-meghajtás, <b>L2</b> = közepes tengelytávolság, <b>L3</b> = hosszú tengelytávolság, <b>L4</b> = hosszú tengelytávolság, hosszított, <b>H2</b> = közepes tetőmagasság, <b>H3</b> = magas tető.</p>					

<b>Tömeg és terhelhetőség</b>					
	<b>Max. bruttó terhelhetőség (a vezetőt nem számítva) (kg)</b>	<b>Jármű bruttó tömege (kg)</b>	<b>Min. saját tömeg (a vezetőt nem számítva) (kg)</b>	<b>Első tengely feltüntetett tömege (kg)</b>	<b>Hátsó tengely feltüntetett tömege (kg)</b>
<b>Kombi M1 (9 üléses) FWD</b>					
310 L2 H2	829	3140	2311	1700	1725
310 L2 H3	787	3140	2353	1700	1725
310 L3 H2	783	3140	2357	1750	1725
310 L3 H3	738	3140	2402	1750	1725
330 L2 H2	1031	3365	2334	1750	2000
330 L2 H3	989	3365	2376	1750	2000
330 L3 H2	985	3365	2380	1750	2000
330 L3 H3	940	3365	2425	1750	2000
350 L2 H2	1166	3500	2334	1750-1850	2150
350 L2 H3	1124	3500	2376	1750-1850	2150
350 L3 H2	1120	3500	2380	1850-2000	2250
350 L3 H3	1075	3500	2425	1850-2000	2250
<p>Egyéb jelölés hiányában az értékek a középmagas tetős járművekre vonatkoznak. A magas tetős járművek esetében a saját tömeg nagyobb, a hasznos terhelhetőség alacsonyabb. A saját tömeget számos tényező befolyásolja, például a karosszériaváltozat, a motor és a választott felszereltség. Az alapfelszereltségű alapmodell tömege (a különböző modellváltozatok saját tömege eltérő) a folyadékok és a 90%-ig feltöltött üzemanyag-tartály tömegével együtt, de a vezető (75 kg), az utasok vagy a rakomány tömege nélkül. Ebben az útmutatóban a hasznos terhelhetőség a gépjármű megengedett össztömegének (GVM) és saját tömegének a különbsége, további 75 kg-mal csökkentve a vezető testsúlyát is figyelembe véve. Fontos megjegyezni, hogy a tényleges súly a gyártási tűréshatárokon belül elmozdulhat, így a terhelhetőség a jelen útmutatóban megadott és a tényleges súlyértékek különbségének megfelelően változhat. Azon ügyfelek számára, akik közel maximális terheléssel kívánják használni a járművet, azt javasoljuk, hogy a feltüntetett saját tömeg értékeket 5%-os hibahatárral kezeljék a számítások során a túlterhelés kockázatának megelőzése érdekében. Megjegyzés: A jármű üzemeltetőjének felelőssége gondoskodni arról, hogy járműve törvényi szempontból teljesen megfeleljen a közúti használatnak. További információkért forduljon Ford haszongépjármű-kereskedőjéhez. <b>FWD</b> = elsőkerék-meghajtás, <b>L2</b> = közepes tengelytávolság, <b>L3</b> = hosszú tengelytávolság <b>H2</b> = közepes tetőmagasság <b>H3</b> = magas tető.</p>					

Max. vontatási terhelhetőség fékezett utánfutóval (kg)	Tengelytétel <sup>0</sup>	Tengelyáttétel <sup>0</sup>	GVM									
			290	310	330	350	390	420	430	470	500	
<b>Zárt áruszállító</b>												
<b>FWD</b>												
2,0 l-es TDCi Ford EcoBlue 105 LE (77 kW)	4,93/3,450	■	2650	2600-2650	2600-2650	2600-2750	–	–	–	–	–	–
2,0 l-es TDCi Ford EcoBlue 130 LE (96 kW)	4,93/3,450	■	2800	2800	2800	2750-2800	–	–	–	–	–	–
2,0 l-es TDCi Ford EcoBlue 130 LE (96 kW) 8 sebességes automata	3,65	■	–	2800	2800	2750-2800	–	–	–	–	–	–
2,0 l-es TDCi Ford EcoBlue 130 LE (96 kW) 6. HDT-szint, 8 sebességes automata	3,65	■	–	–	–	2750-2800	–	–	–	–	–	–
2,0 l-es TDCi Ford EcoBlue 155 LE (114 kW) 6. HDT-szint, 8 sebességes automata	3,65	■	–	–	–	2750-2800	–	–	–	–	–	–
2,0 l-es TDCi Ford EcoBlue 160 LE (117 kW)	4,93/3,450	■	–	2800	2800	2750-2800	–	–	–	–	–	–
2,0 l-es TDCi Ford EcoBlue 165 LE (121 kW) 8 sebességes automata	3,65	■	–	2800	2800	2750-2800	–	–	–	–	–	–
<b>RWD</b>												
2,0 l-es TDCi Ford EcoBlue 105 LE (77 kW)	3,73	■/□	–	–	–	2400-2750	–	–	–	–	–	–
2,0 l-es TDCi Ford EcoBlue 130 LE (96 kW)	4,1	■/□	–	–	–	2950-3000	–	–	–	2300-3000	–	–
2,0 l-es TDCi Ford EcoBlue 130 LE (96 kW)	3,31	■	–	–	–	2350-2750	–	–	–	–	–	–
2,0 l-es TDCi Ford EcoBlue 130 LE (96 kW)	3,73	□	–	–	–	2750-2800	–	–	–	–	–	–
2,0 l-es TDCi Ford EcoBlue 130 LE (96 kW) 6. HDT-szint	3,73	■	–	–	–	2750-2800	–	–	2400	–	–	–
2,0 l-es TDCi Ford EcoBlue 160 LE (117 kW) 6. HDT-szint	3,31	■	–	–	–	2450-2750	–	–	–	–	3500	–
2,0 l-es TDCi Ford EcoBlue 160 LE (117 kW) 6. HDT-szint	3,73	□	–	–	–	2850-2900	–	–	2400	–	–	–
2,0 l-es TDCi Ford EcoBlue 160 LE (117 kW) 6. HDT-szint, 10 sebességes automata	4,1	■	–	–	–	3490-3500	–	–	3500	–	3500	–
2,0 l-es TDCi Ford EcoBlue 165 LE (121 kW)	4,1	■	–	–	–	-3500	–	–	–	–	–	–
2,0 l-es TDCi Ford EcoBlue 165 LE (121 kW)	3,73	■	–	–	–	2850-2900	–	–	–	–	–	–
2,0 l-es TDCi Ford EcoBlue 165 LE (121 kW) 6. HDT-szint	3,73	■	–	–	–	3490-3500	–	–	2400	–	–	–
68 kWh-os elektromos hajtás 184 LE (135 kW) 1 sebességes automata váltó, standard range	Elektromos hajtás	■	–	–	–	750	–	–	–	–	–	–
68 kWh-os elektromos hajtás 184 LE (135 kW) 1 sebességes automata váltó, extended range#	Elektromos hajtás	■	–	–	–	750	–	–	–	–	–	–
68 kWh-os elektromos hajtás 184 LE (135 kW) 1 sebességes automata váltó, standard range	Elektromos hajtás	■	–	–	–	750	–	–	–	–	–	–
68 kWh-os elektromos hajtás 269 LE (198 kW) 1 sebességes automata váltó, extended range#	Elektromos hajtás	■	–	–	–	750	–	–	–	–	–	–
<b>AWD</b>												
2,0 l-es TDCi Ford EcoBlue 130 LE (96 kW)	4,1	■	–	–	–	2750-2800	–	–	–	–	–	–
2,0 l-es TDCi Ford EcoBlue 160 LE (117 kW)	4,1	■	–	–	–	2750-2800	–	–	–	–	–	–
<b>Duplakabinos zárt áruszállító</b>												
<b>FWD</b>												
2,0 l-es TDCi Ford EcoBlue 105 LE (77 kW)	4,93/3,450	■	–	2500	2450	2400-2450	–	–	–	–	–	–
2,0 l-es TDCi Ford EcoBlue 130 LE (96 kW)	4,93/3,450	■	–	2700	2650	2600-2650	–	–	–	–	–	–
2,0 l-es TDCi Ford EcoBlue 130 LE (96 kW) 8 sebességes automata	3,65	■	–	2800	2800	2800	–	–	–	–	–	–
2,0 l-es TDCi Ford EcoBlue 160 LE (125 kW)	4,93/3,450	■	–	–	–	2800	–	–	–	–	–	–
2,0 l-es TDCi Ford EcoBlue 165 LE (121 kW) 8 sebességes automata	3,65	■	–	–	–	2800	–	–	–	–	–	–
<b>RWD</b>												
2,0 l-es TDCi Ford EcoBlue 130 LE (96 kW)	3,31	■/□	–	–	–	2300-2400	–	–	–	–	–	–
2,0 l-es TDCi Ford EcoBlue 130 LE (96 kW)	3,73	□	–	–	–	2800	–	–	–	–	–	–
2,0 l-es TDCi Ford EcoBlue 130 LE (96 kW)	4,1	■/□	–	–	–	3000	–	–	–	–	–	–
2,0 l-es TDCi Ford EcoBlue 160 LE (117 kW)	3,31	■/□	–	–	–	2400-2500	–	–	–	–	–	–
2,0 l-es TDCi Ford EcoBlue 160 LE (117 kW)	3,73	□	–	–	–	2900	–	–	–	–	–	–
2,0 l-es TDCi Ford EcoBlue 160 LE (117 kW)	4,1	■/□	–	–	–	3500	–	–	–	–	–	–
68 kWh-os elektromos hajtás 184 LE (135 kW) 1 sebességes automata váltó, standard range	Elektromos hajtás	■	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
68 kWh-os elektromos hajtás 184 LE (135 kW) 1 sebességes automata váltó, extended range	Elektromos hajtás	■	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–

68 kWh-os elektromos hajtás 184 LE (135 kW) 1 sebességű automata váltó, standard range	Elektromos hajtás	■	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
68 kWh-os elektromos hajtás 269 LE (198 kW) 1 sebességű automata váltó, extended range	Elektromos hajtás	■	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
<b>AWD</b>												
2,0 l-es TDCi Ford EcoBlue 130 LE (96 kW)	4,1	■	–	–	–	2650-2750	–	–	–	–	–	–
2,0 l-es TDCi Ford EcoBlue 160 LE (117 kW)	4,1	■	–	–	–	2650-2750	–	–	–	–	–	–
<b>Kombi M1</b>												
<b>FWD</b>												
2,0 l-es TDCi Ford EcoBlue 130 LE (96 kW) 8 sebességű automata	3,65	■	–	–	2635-2800	2550-2800	–	–	–	–	–	–
2,0 l-es TDCi Ford EcoBlue 155 LE (114 kW) 8 sebességű automata	3,65	■	–	–	2635-2800	2550-2800	–	–	–	–	–	–
<p><b>Megjegyzés:</b> Minden motor Euro 6.2-es, hacsak másként nincs feltüntetve. GVM terhelhetőség és motor kombináció. A fékezetlen utánfutó maximális tömege 750 kg. <sup>o</sup>Az ábrán látható tengelyátétel az, amely – a modelltől, a GVM hasznos teherbírásától és a motor kombinációjától függően – elérhető.</p> <p>■ = alapfelszereltség, □ = választható, felárért</p>												

Megengedett legnagyobb össztömeg (kg)*	Tengelyátétel <sup>00</sup>	GVM									
		290	310	330	350	390	420	430	470	500	
<b>Zárt aruszallító/Dupla kabinos zárt aruszallító/Kombi M1 FWD</b>											
2,0 l-es TDCi Ford EcoBlue 105 LE (77 kW)	4,93/3,450	■	5500	5500	5500	5500	–	–	–	–	–
2,0 l-es TDCi Ford EcoBlue 130 LE (96 kW)	4,93/3,450	■	5700	5700	5700	5700	–	–	–	–	–
2,0 l-es TDCi Ford EcoBlue 130 LE (96 kW) 8 sebességes automata	3,65	■	–	5940	6000	6000	–	–	–	–	–
2,0 l-es TDCi Ford EcoBlue 130 LE (96 kW) 8 sebességes automata	3,65	■	–	5940	6000	6000	–	–	–	–	–
2,0 l-es TDCi Ford EcoBlue 130 LE (96 kW) 6. HDT-szint, 8 sebességes automata	3,65	■	–	–	–	6000	–	–	–	–	–
2,0 l-es TDCi Ford EcoBlue 155 LE (114 kW) 6. HDT-szint, 8 sebességes automata	3,65	■	–	–	–	6000	–	–	–	–	–
2,0 l-es TDCi Ford EcoBlue 160 LE (117 kW)	4,93/3,450	□	–	5700	6000	6000	–	–	–	–	–
2,0 l-es TDCi Ford EcoBlue 165 LE (121 kW) 8 sebességes automata	3,65	■	–	5940	6000	6000	–	–	–	–	–
2,0 l-es TDCi Ford EcoBlue 165 LE (121 kW) 8 sebességes automata	3,65	■	–	5940	6000	6000	–	–	–	–	–
<b>RWD</b>											
2,0 l-es TDCi Ford EcoBlue 105 LE (77 kW)	3,73	■/□	–	–	–	5600	–	–	–	–	–
2,0 l-es TDCi Ford EcoBlue 130 LE (96 kW)	3,31	■	–	–	–	5550	–	–	–	–	–
2,0 l-es TDCi Ford EcoBlue 130 LE (96 kW)	3,73	□	–	–	–	6100	–	–	–	–	–
2,0 l-es TDCi Ford EcoBlue 130 LE (96 kW)	4,1	■/□	–	–	–	6500	–	–	–	6500	–
2,0 l-es TDCi Ford EcoBlue 130 LE (96 kW) 6. HDT-szint	3,73	■	–	–	–	6100	–	–	5700	–	–
2,0 l-es TDCi Ford EcoBlue 160 LE (117 kW)	3,31	■	–	–	–	5650	–	–	–	–	–
2,0 l-es TDCi Ford EcoBlue 160 LE (117 kW)	3,73	■	–	–	–	6390-6400	–	–	–	–	–
2,0 l-es TDCi Ford EcoBlue 160 LE (117 kW)	4,1	□	–	–	–	6980-7000	–	–	–	7000	–
2,0 l-es TDCi Ford EcoBlue 165 LE (121 kW) 6. HDT-szint	4,1	□	–	–	–	–	–	–	–	–	7000
2,0 l-es TDCi Ford EcoBlue 165 LE (121 kW) 6. HDT-szint	3,73	■	–	–	–	6400	–	–	6000	–	–
2,0 l-es TDCi Ford EcoBlue 165 LE (121 kW) 6. HDT-szint, 10 sebességes automata	3,73	■	–	–	–	6980-7000	–	–	7000	–	7000
68 kWh-os elektromos hajtás 184 LE (135 kW) 1 sebességes automata váltó, standard range	Elektromos hajtás	■	–	–	–	4250	–	–	–	–	–
68 kWh-os elektromos hajtás 184 LE (135 kW) 1 sebességes automata váltó, extended range	Elektromos hajtás	■	–	–	–	4250	–	–	–	–	–
68 kWh-os elektromos hajtás 184 LE (135 kW) 1 sebességes automata váltó, standard range	Elektromos hajtás	■	–	–	–	4250	–	–	–	–	–
68 kWh-os elektromos hajtás 269 LE (198 kW) 1 sebességes automata váltó, extended range	Elektromos hajtás	■	–	–	–	4250	–	–	–	–	–
<b>AWD</b>											
2,0 l-es TDCi Ford EcoBlue 130 LE (96 kW)	4,1	■	–	–	–	6000	–	–	–	–	–
2,0 l-es TDCi Ford EcoBlue 160 LE (117 kW)	4,1	■	–	–	–	6000	–	–	–	–	–
<b>Megjegyzés:</b> Minden motor Euro 6.2-es, hacsak másként nincs feltüntetve. <sup>00</sup> Az ábrán látható tengelyátétel az, amely – a modellől, a GVM hasznos teherbírásától és a motor kombinációjától függően – elérhető. *A megengedett legnagyobb össztömeg 5500 kg, ha fel van szerelve hátsó légkondicionálással. További információért forduljon márkakereskedőjéhez.											
■ = Alapfelszereltség, □ = Opcionális, felárért.											

<b>Üzemanyag-hatékonyság és CO<sub>2</sub>-kibocsátás (EU6.2)</b>			
	<b>Tengelyáttétel<sup>000</sup></b>	<b>CO<sub>2</sub>-kibocsátás (g/km)<sup>000</sup></b>	<b>Kombinált (l/100 km)<sup>000</sup></b>
<b>Zárt áruszállító/ Dupla kabinos zárt áruszállító</b>			
<b>FWD</b>			
2,0 l-es TDCi Ford EcoBlue 105 LE (77 kW)	4,93/3,450	211-229	8,1-8,7
2,0 l-es TDCi Ford EcoBlue 130 LE (96 kW)	4,93/3,450	216-242	8,3-9,2
2,0 l-es TDCi Ford EcoBlue 130 LE (96 kW) 8 sebességes automata	3,65	225-251	8,6-9,6
2,0 l-es TDCi Ford EcoBlue 130 LE (96 kW) 6. HDT-szint, 8 sebességes automata	3,65	–	–
2,0 l-es TDCi Ford EcoBlue 155 LE (114 kW) 6. HDT-szint, 8 sebességes automata	3,65	–	–
2,0 l-es TDCi Ford EcoBlue 160 LE (117 kW)	4,93/3,450	–	–
2,0 l-es TDCi Ford EcoBlue 165 LE (121 kW) 8 sebességes automata	3,65	225-251	8,6-9,6
<b>RWD</b>			
2,0 l-es TDCi Ford EcoBlue 105 LE (77 kW)	3,73	225-243	8,6-9,3
2,0 l-es TDCi Ford EcoBlue 130 LE (96 kW)	3,31	234-263	8,9-10,0
2,0 l-es TDCi Ford EcoBlue 130 LE (96 kW)	3,73	234-257	8,9-9,8
2,0 l-es TDCi Ford EcoBlue 130 LE (96 kW)	4,1	247-274	9,4-10,5
2,0 l-es TDCi Ford EcoBlue 130 LE (96 kW) 6. HDT-szint	3,73	274	10,4
2,0 l-es TDCi Ford EcoBlue 160 LE (117 kW)	3,31	–	–
2,0 l-es TDCi Ford EcoBlue 160 LE (117 kW)	3,73	–	–
2,0 l-es TDCi Ford EcoBlue 160 LE (117 kW)	4,1	–	–
2,0 l-es TDCi Ford EcoBlue 165 LE (121 kW) 6. HDT-szint	4,1	–	–
2,0 l-es TDCi Ford EcoBlue 165 LE (121 kW) 6. HDT-szint	3,73	274-282	10,4-10,7
2,0 l-es TDCi Ford EcoBlue 165 LE (121 kW) 10 sebességes automata	3,73	282	10,7
<b>AWD</b>			
2,0 l-es TDCi Ford EcoBlue 130 LE (96 kW)	4,1	263-284	10,0-10,8
2,0 l-es TDCi Ford EcoBlue 170 LE (125 kW)	4,1	-	-
<b>Kombi M1</b>			
<b>FWD</b>			
2,0 l-es TDCi Ford EcoBlue 130 LE (96 kW) 8 sebességes automata	3,65	226-249	8,6-9,5
2,0 l-es TDCi Ford EcoBlue 150 LE (110 kW) 8 sebességes automata	3,65	226-249	8,6-9,5
<p><b>Megjegyzés az összes Ford EcoBlue motorra vonatkozóan:</b> A feltüntetett értékek Auto Start-Stop indítórendszerrel szerelt járművekre vonatkoznak. Az Auto Start-Stop indítórendszer a CO<sub>2</sub>-kibocsátást akár 6 g/km, az üzemanyag-fogyasztás 0,2–0,3 l/100 km értékkel is csökkentheti. <sup>000</sup>Az ábrán látható hátsóhíd-áttétel az, amely – a modelltől, a GVM hasznos teherbírásától és a motor/sebességváltó kombinációjától függően – kapható. <sup>000</sup>megállapított üzemanyag-/energiafogyasztási, CO<sub>2</sub>-kibocsátási, illetve elektromos hatótávolságra vonatkozó adatok mérése az (EC) 715/2007 és (EU) 2017/1151 szabályozások legújabb kiadásában szereplő műszaki követelményeknek és előírásoknak megfelelően történt. Azok a könnyű haszongépjárművek, amelyek típusjóváhagyása a könnyű gépjárművekre vonatkozó, világszinten harmonizált vizsgálati eljárás (Worldwide Harmonised Light Vehicle Test Procedure – WLTP) alapján történt, és a CO<sub>2</sub>-kibocsátási információ az Új Európai Menetciklus (New European Drive Cycle – NEDC és WLTP előírásainak felel meg. A WLTP legkésőbb 2020-ig teljes mértékben felváltja az új európai menetciklust (NEDC). Az alkalmazott egységes tesztek lehetővé teszik a különböző gyártók és gépjárműtípusok közötti összehasonlítást. A jármű üzemanyag-hatékonyságán kívül a vezetési stílus és más, nem műszaki tényezők is befolyásolják egy jármű üzemanyag-/energia-fogyasztását, CO<sub>2</sub>-kibocsátását és elektromos hatótávolságát. A CO<sub>2</sub> a legfőbb üvegházhatást okozó gáz, mely a globális felmelegedésért felelős. Valamennyi új személygépkocsi-modell üzemanyag-hatékonysági és CO<sub>2</sub>-kibocsátási adatai díjmentesen elérhetők bármely márkakereskedésben, illetve letölthetők innen: <a href="http://www.ford.hu">www.ford.hu</a>.</p>			

<b>E-Transit teljesítmény*</b>	<b>Standard range</b>			<b>Extended range</b>		
	<b>350</b>	<b>390</b>	<b>420</b>	<b>350</b>	<b>390</b>	<b>420</b>
<b>Fogyasztás/kibocsátás WLTP szerint</b>						
CO <sub>2</sub> -kibocsátás (g/km)	0	0	0	0	0	0
Elektromos fogyasztás Wh/100 km <sup>Ø</sup>	30,1-33,0	26,0-28,4/27,3-28,7 <sup>#</sup>	26,6-28,9/27,8-29,2 <sup>#</sup>	29,7-32,0	25,5-27,2/26,3-27,6 <sup>#</sup>	25,9-27,7/26,8-28,0 <sup>#</sup>
Rendszerteljesítmény (kWh)	135/198	135/198	135/198	135/198	135/198	135/198
Rendszerteljesítmény (LE)	184/269	184/269	184/269	184/269	184/269	184/269
Akkumulátorkapacitás hasznos kWh	68	68	68	90	90	90
Nyomaték (Nm) <sup>ØØ</sup>	430	430	430	tbc	tbc	tbc
Sebességváltó	1 fokozatú, automata	1 fokozatú, automata	1 fokozatú, automata	1 fokozatú, automata	1 fokozatú, automata	1 fokozatú, automata
Meghajtás	RWD	RWD	RWD	RWD	RWD	RWD
Hátsóhid-áttétel	Elektromos hajtás	Elektromos hajtás	Elektromos hajtás	Elektromos hajtás	Elektromos hajtás	Elektromos hajtás
Akkumulátor típusa	Li-ion, szimpla csomag	Li-ion, szimpla csomag	Li-ion, szimpla csomag	Li-ion, szimpla csomag	Li-ion, szimpla csomag	Li-ion, szimpla csomag
Max. hatótávolság (km) <sup>ØØØ</sup>	240-260	293-317/290-304 <sup>#</sup>	287-312/284-298 <sup>#</sup>	320-342	377-401/372-389 <sup>#</sup>	371-394/366-383 <sup>#</sup>
<p>*A bemutatott értékek az egyes az E-Transit összes elérhető hossz- és magasság-verzióinak tartományát jelzik minden egyes GVM esetén. <sup>Ø</sup>A megállapított üzemanyag-/energiafogyasztási, CO<sub>2</sub>-kibocsátási, illetve elektromos hatótávolságra vonatkozó adatok mérése az (EC) 715/2007 és (EU) 2017/1151 szabályozások legújabb kiadásában szereplő műszaki követelményeknek és előírásoknak megfelelően történt. Azok a könnyű haszongépjárművek, amelyek típusjövahagyása a könnyű gépjárművekre vonatkozó, világszinten harmonizált vizsgálati eljárás (Worldwide Harmonised Light Vehicle Test Procedure – WLTP) alapján történt, és a CO<sub>2</sub>-kibocsátási információ az Új Európai Menetciklus (New European Drive Cycle – NEDC és WLTP előírásainak felel meg. A WLTP legkésőbb 2020-ig teljes mértékben felváltja az új európai menetciklust (NEDC). Az alkalmazott egységes tesztek lehetővé teszik a különböző gyártók és gépjárműtípusok közötti összehasonlítást. A jármű üzemanyag-hatékonyságán kívül a vezetési stílus és más, nem műszaki tényezők is befolyásolják egy jármű üzemanyag-/energia-fogyasztását, CO<sub>2</sub>-kibocsátását és elektromos hatótávolságát. A CO<sub>2</sub> a legfőbb üvegházhatást okozó gáz, mely a globális felmelegedésért felelős. Valamennyi új személygépkocsi-modell üzemanyag-hatékonysági és CO<sub>2</sub>-kibocsátási adatai díjmentesen elérhetők bármely márkakereskedésben, illetve letölthetők innen: <a href="http://www.ford.hu">www.ford.hu</a>. <sup>ØØ</sup>Az elektromos motor(ok) teljes akkumulátor-töltöttség melletti csúcsteljesítményével számítva. Az Ön által tapasztalt eredmények ettől eltérhetnek. <sup>ØØØ</sup>Teljes töltöttség esetén. Az Worldwide Harmonised Light Vehicle Test Procedure (WLTP, világszinten harmonizált vizsgálati eljárás) szerint becsült menettartomány. A valós hatótáv a körülményektől, például a környezeti elemektől, a vezetési stílustól, a jármű karbantartásától és a lítium-ion akkumulátor életkorától függően változhat. <b>Megjegyzés</b> Ahogy az akkumulátor közelít a teljes kapacitásához, a töltési sebesség csökken. A kapott eredmények a töltési csúcsidőktől és az akkumulátor töltöttségi szintjétől függően változhatnak. #Duplakabinos zárt áruszállító adatai.</p>						

<b>Zárt áruszállító méretei</b>									
	<b>L2 H2</b>		<b>L2 H3</b>		<b>L3 H2</b>		<b>L3 H3</b>		<b>L4 H3</b>
	FWD	RWD/AWD	FWD	RWD/AWD	FWD	RWD/AWD	FWD	RWD/AWD	RWD/AWD
<b>Méretetek (mm)</b>									
Teljes hosszúság	5531	5531	5531	5531	5981	5981	5981	5981	6704
Teljes szélesség külső tükrökkel	2474	2474	2474	2474	2474	2474	2474	2474	2474
Teljes szélesség behajtott külső tükrökkel	2112	2112	2112	2112	2112	2112	2112	2112	2112
Teljes szélesség külső visszapillantó tükrök nélkül (szimpla hátsó kerekek)	2059	2059	2059	2059	2059	2059	2059	2059	2059
Teljes szélesség külső visszapillantó tükrök nélkül (dupla hátsó kerekek)	–	–	–	–	–	–	–	–	2126
Teljes szélesség külső visszapillantó tükrök nélkül (5T DRW)	–	–	–	–	–	–	–	–	2174
Teljes magasság *(dízel)	2413-2533	2447-2534	2652-2769	2686-2771	2411-2530	2443-2533	2650-2767	2682-2769	2680-2778
Teljes magasság *(E-Transit)	–	2551-2559/_	–	2790-2798/_	–	2552-2554/_	–	2773-2790/_	2791-2799/_
Tengelytáv	3300	3300	3300	3300	3750	3750	3750	3750	3750
Jármű eleje és első kerék közepe	1023	1023	1023	1023	1023	1023	1023	1023	1023
Jármű hátulja és hátsó kerék közepe	1208	1208	1208	1208	1208	1208	1208	1208	1931
Oldalajtó belépési szélessége	1300	1300	1300	1300	1300	1300	1300	1300	1300
Oldalsó raktérajtó belépési magassága	1700	1600	1700	1600	1700	1600	1700	1600	1600
Hátsó ajtó belépési szélessége	1565	1565	1565	1565	1565	1565	1565	1565	1565
Hátsó ajtó belépési magassága	1748	1648	1987	1887	1748	1648	1987	1887	1887
Raktér maximális hossza (padlón mérve, raktérelválasztóval együtt)	3083	3083	3083	3083	3533	3533	3533	3533	4256
Raktér maximális szélessége	1784	1784	1784	1784	1784	1784	1784	1784	1784
Raktér szélessége a kerékjáratok ívek között (szimpla hátsó kerekek)	1392	1392	1392	1392	1392	1392	1392	1392	1392
Raktér szélessége a kerékjáratok ívek között (dupla hátsó kerekek)	–	–	–	–	–	–	–	–	1154
Magasság a raktérpadlótól a tetőig	1886	1786	2125	2025	1886	1786	2125	2025	2025
Raktér magassága* (dízel)	482-605	615-706	482-602	615-703	478-592	608-695	478-590	608-692	608-677
Raktér magassága* (E-Transit)	–	645-741/_	–	645-741/_	–	650-721/_	–	633-721/_	644-727/_
<b>Kapacitás (m<sup>3</sup>)</b>									
Maximális raktérfogat (raktérelválasztóval)	10.0	9.5	11.2	10.7	11.5	11.0	13.0	12.4	15.1
Raktér (raktérelválasztóval) (VDA)	9.3	8.3	10.3	9.9	10.8	10.2	12.0	11.5	14.1
<b>Fordulókör (m)</b>									
Padkától padkáig, 16" keréktárcsákkal	12,74-12,83	12,74-12,83/12,23	12,74-12,83	12,74-12,83/12,23	14.25	14,3-14,33/13,72	14.30	14,3-14,33/13,72	14,3-14,33/13,69
Padkától padkáig, 16" keréktárcsákkal (DRW)	–	–	–	–	–	–	–	–	13,3/_

Minden (mm-ben megadott) méret a gyártási mérettűréstől függően változhat, a legalacsonyabb felszereltségi szintű modellre vonatkozik és nem tartalmaz kiegészítő felszereltségeket. \*A magasságméreteket a minimálstól maximálisig terjedő tartományt mutatják, a teljesen megrakott, legkisebb hasznos teherbírású járműtől az üres, legnagyobb hasznos teherbírású járműig. **VDA módszer** Ezt a módszert a Német Autóipari Szövetség (Verband der Automobilindustrie, VDA) használja. A VDA érték kiszámításához „literes” tömbökkel töltik meg a rakteret – ezek mindegyike 200 x 100 x 50 mm. A tömböket ezután megszámozzák, és ezt a numerikus értéket átszámítják köbméterre. **L2** = közepes tengelytávolság, **L3** = hosszú tengelytávolság, **L4** = hosszú tengelytávolság, hosszított, **H2** = közepes tetőmagasság **H3** = magas tető, **FWD** = elsőkerék-meghajtás, **RWD** = hátsókerék-meghajtás, **AWD** = összkerék-meghajtás, **SRW** = szimpla hátsó kerék, **DRW** = dupla hátsó kerék.

Duplakabinos zárt áruszállító méretei	L2 H2		L2 H3		L3 H2		L3 H3		L4 H3
	FWD	RWD/AWD	FWD	RWD/AWD	FWD	RWD/AWD	FWD	RWD/AWD	RWD/AWD
<b>Méretetek (mm)</b>									
Teljes hosszúság	5531	5531	5531	5531	5981	5981	5981	5981	6704
Teljes szélesség külső tükrökkel	2474	2474	2474	2474	2474	2474	2474	2474	2474
Teljes szélesség behajtott külső tükrökkel	2112	2112	2112	2112	2112	2112	2112	2112	2112
Teljes szélesség külső visszapillantó tükrök nélkül	2059	2059	2059	2059	2059	2059	2059	2059	2059
Teljes magasság *(dízel)	2413-2533	2447-2534	2652-2769	2686-2771	2411-2530	2443-2533	2650-2767	2682-2769	2680-2778
Teljes magasság *(E-Transit)	_	2551-2559/_	_	2790-2798/_	_	2552-2554/_	_	2773-2790/_	2791-2799/_
Tengelytáv	3300	3300	3300	3300	3750	3750	3750	3750	3750
Jármű eleje és első kerék közepe	1023	1023	1023	1023	1023	1023	1023	1023	1023
Jármű hátulja és hátsó kerék közepe	1208	1208	1208	1208	1208	1208	1208	1208	1931
Oldalajtó belépési szélessége	1200	1200	1200	1200	1200	1200	1200	1200	1200
Tolóajtó magassága (dízel)	1664	1564	1664	1564	1664	1564	1664	1564	1564
Tolóajtó magassága (E-Transit)	_	1564/_	_	1564/_	_	1600/_	_	1600/_	1564/_
Hátsó ajtó belépési szélessége	1565	1565	1565	1565	1565	1565	1565	1565	1565
Hátsó ajtó belépési magassága (dízel)	1697	1597	1936	1836	1697	1597	1936	1836	1836
Raktér maximális hossza (padlón mérve, raktérelválasztóval együtt)	2038	2038	2038	2038	2488	2488	2488	2488	3211
Raktér maximális szélessége	1784	1784	1784	1784	1784	1784	1784	1784	1784
Raktér szélessége a kerékjáratok ívek közt	1392	1392	1392	1392	1392	1392	1392	1392	1392
Magasság a raktérpadlótól a tetőig (dízel)	1818	1718	2055	1955	1818	1718	2055	1955	1955
Magasság a raktérpadlótól a tetőig (E-Transit)	_	1718/_	_	1955/_	_	1818/_	_	2055/_	1955/_
Raktér magassága* (dízel)	524-643	654-740	524-640	654-736	532-640	646-740	532-637	646-736	644-728
Raktér magassága* (E-Transit)	_	654-740/_	_	654-736/_	_	633-719/_	_	633-719/_	644-728/_
Hasznos raktérhossz 1,2 m magasság mellett	1789	1789	1789	1789	2239	2239	2239	2239	2962
<b>Kapacitás (m<sup>3</sup>)</b>									
Maximális raktérfogat (a raktérelválasztó mögött)	6.1	5.7	6.7	6.4	7.6	7.2	8.4	8.0	10.6
Raktér (a raktérelválasztó mögött) (VDA)	5.5	5.3	6.0	5.7	7.0	6.6	7.6	7.3	9.8
<b>Fordulókör (m)</b>									
Padkától padkáig, 16" keréktárcsákkal	12,74-12,83	12,74-12,83/12,23	12,74-12,83	12,74-12,83/12,23	14.25	14,3-14,33/13,72	14.30	14,3-14,33/13,72	14,3-14,33/13,69
Minden (mm-ben megadott) méret a gyártási mérettűréstől függően változhat, a legalacsonyabb felszereltségi szintű modellre vonatkozik és nem tartalmaz kiegészítő felszereltségeket. *A magasságméreteket a minimálistól maximálisig terjedő tartományt mutatják, a teljesen megrakott, legkisebb hasznos teherbírású járműtől az üres, legnagyobb hasznos teherbírású járműig. <b>VDA módszer</b> Ezt a módszert a Német Autóipari Szövetség (Verband der Automobilindustrie, VDA) használja. A VDA érték kiszámításához „literes” tömbökkel töltik meg a rakteret – ezek mindegyike 200 x 100 x 50 mm. A tömböket ezután megszámozzák, és ezt a numerikus értéket átszámítják köbméterre. <b>L2</b> = közepes tengelytávolság, <b>L3</b> = hosszú tengelytávolság, <b>L4</b> = hosszú tengelytávolság, hosszított, <b>H2</b> = közepes tetőmagasság <b>H3</b> = magas tető, <b>FWD</b> = elsőkerék-meghajtás, <b>RWD</b> = hátsókerék-meghajtás, <b>AWD</b> = összkerék-meghajtás.									

Kombi M1 méretek	L2 H2		L2 H3		L3 H2		L3 H3		L4 H3
	FWD	RWD/AWD	FWD	RWD/AWD	FWD	RWD/AWD	FWD	RWD/AWD	RWD/AWD
<b>Méretek (mm)</b>									
Teljes hosszúság	5531	5531	5531	5531	5981	5981	5981	5981	6704
Teljes szélesség külső tükrökkel	2474	2474	2474	2474	2474	2474	2474	2474	2474
Teljes szélesség behajtott külső tükrökkel	2112	2112	2112	2112	2112	2112	2112	2112	2112
Teljes szélesség külső visszapillantó tükrök nélkül (szimpla hátsó kerekek)	2059	2059	2059	2059	2059	2059	2059	2059	2059
Teljes szélesség külső visszapillantó tükrök nélkül (dupla hátsó kerekek)	–	–	–	–	–	–	–	–	2126
Teljes magasság*	2413-2530	2447-2531	2652-2766	2686-2767	2411-2526	2443-2546	2650-2762	2682-2781	2672-2775
Tengelytáv	3300	3300	3300	3300	3750	3750	3750	3750	3750
Jármű eleje és első kerék közepe	1023	1023	1023	1023	1023	1023	1023	1023	1023
Jármű hátulja és hátsó kerék közepe	1208	1208	1208	1208	1208	1208	1208	1208	1931
Oldalajtó belépési szélessége	1200	1200	1200	1200	1200	1200	1200	1200	1200
Oldalsó raktérajtó belépési magassága	1664	1564	1664	1564	1664	1564	1664	1564	1564
Hátsó ajtó/csomagtérajtó belépési szélessége	1565	1565	1565	1565	1565	1565	1565	1565	1565
Hátsó ajtó/csomagtérajtó belépési magassága	1697	1597	1936	1836	1697	1597	1936	1836	1836
Raktér maximális hossza (a második ülésor mögött)	2270	2270	2270	2270	2720	2720	2720	2720	3443
Raktér maximális hossza (a harmadik ülésor mögött)	1486	1486	1486	1486	1936	1936	1936	1936	2659
Raktér maximális szélessége	1784	1784	1784	1784	1784	1784	1784	1784	1784
Raktér szélessége a kerékjáratok között (szimpla hátsó kerekek)	1392	1392	1392	1392	1392	1392	1392	1392	1392
Raktér szélessége a kerékjáratok között (dupla hátsó kerekek)	–	–	–	–	–	–	–	–	1154
Magasság a raktérpadlótól a tetőig	1818	1718	2055	1955	1818	1718	2055	1955	1955
Raktérmagasság*	524-644	654-742	524-641	654-739	521-639	646-738	522-636	646-736	634-727
<b>Kapacitás (m<sup>3</sup>)</b>									
Maximális raktér	10.0	9.5	11.2	10.7	11.5	11.0	13.0	12.4	15.1
Raktér (VDA)	9.3	8.8	10.3	9.9	10.8	10.2	12.0	11.5	14.1
<b>Fordulókör (m)</b>									
Padkától padkáig, 16" keréktárcsákkal	11.90	11.90	11.90	11.90	13.30	13.30	13.30	13.30	13.30
Minden (mm-ben megadott) méret a gyártási mérettűréstől függően változhat, a legalacsonyabb felszereltségi szintű modellre vonatkozik és nem tartalmaz kiegészítő felszereltségeket. *A magasságméretek a minimálistól maximálisig terjedő tartományt mutatják, a teljesen megrakott, legkisebb hasznos teherbírású járműtől az üres, legnagyobb hasznos teherbírású járműig. <b>VDA módszer</b> Ezt a módszert a Német Autóipari Szövetség (Verband der Automobilindustrie, VDA) használja. A VDA érték kiszámításához „literes” tömbökkel töltik meg a rakteret – ezek mindegyike 200 x 100 x 50 mm. A tömböket ezután megszámlálják, és ezt a numerikus értéket átszámítják köbméterre. <b>L2</b> = közepes tengelytávolság, <b>L3</b> = hosszú tengelytávolság, <b>L4</b> = hosszú tengelytávolság, hosszított, <b>H2</b> = közepes tetőmagasság <b>H3</b> = magas tető, <b>FWD</b> = elsőkerék-meghajtás, <b>RWD</b> = hátsókerék-meghajtás, <b>AWD</b> = összkerék-meghajtás, <b>SRW</b> = szimpla hátsó kerék, <b>DRW</b> = dupla hátsó kerék.									